



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂLĂTORIE „CFR” S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Ruralul Colegiului 100271 Jure 111 1010545
București Bd. Duhovnicilor nr. 86-88 1 scd postal 010871

ANEXA 8
CFR

CFR SA
Cămin: 140111
100 PN nr 1001 2006
Cămin: 140111
100 PN nr 1001 2006
Cămin: 140111

Direcția Management Proiecte Europene

Tel: 0372.843.297; Tel. CFR 122375, 122151

UMP Infrastructură de Mare Viteză, Transport Intermodal/Modal și GIS

Nr. 17/UMP/5/38/31.03.2015

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 4397

DIR. SOLA

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Domnul PREȘEDINTE al Consiliului Județean Cluj

Date 31. MAR. 2015

* Comuna
meu din CTE

Referitor la: net Consiliul Județean Cluj nr. 4397/26.02.2015

În completarea adresei CNCF CFR SA nr. 17/UMP/5/20/03.03.2015, vă comunicăm că în urma analizei documentului ANALIZA COST-BENEFICIU aferent proiectului „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT INTERMODAL PENTRU PASAGERI ȘI MĂRFĂ LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ-NAPOCA” am constatat următoarele:

- 1) În cadrul etap. Analiza Opțiunilor din ACB se menționează: Capacitatea de operare va fi de 6 aeronave, 8 autotrenuri pentru încărcare și respectiv 8 autotrenuri pentru descărcare. Nu se specifică dacă numărul de aeronave (6) este pe zi sau pe lună. S-a presupus că informații se referă la operarea marfurilor pe zi.
- 2) Nu se regăsește capacitatea efectivă de încărcare a trenurilor de marfă, ci numai capacitatea de depozitare marfă în containere pe platformă de 12.800/2500 unități TEU.
- 3) Având în vedere următoarele caracteristici tehnice:
 - capacitatea maximă de transport a unei aeronave tip cargo Boeing 747-8F, una din cele mai mari aeronave de tip transport marfă, are volumul cargo de 858,4 m³;
 - volumele containerelor tip cargo care pot fi introduse în cablu acestui tip de aeronavă (cu volume între minim 2,17 m³ / container cargo și maxim 73,8 m³ / container tip palet) sunt reduse;
 - capacitatea unui container pentru transportul de marfă pe eula ferată High Cube de 40' este de 76,28 m³ (26,512 tone);
 - un tren de lungimea de 750 m (un vagon de transport marfă are aproximativ 16 m) se compune din aproximativ 45 de vagoane.

rezultă că:

- volumul de transport a unui garnitură complete este 45 x 76,28 m³ = 3.432,6 m³ sau 45 x 26,512 tone = 1.193,04 tone;
 - este nevoie de patru aeronave tip 747-8F cargo pentru a umple un tren complet (3.432,6 m³ / 858,4 m³ = 4).
- 4) Containerele pentru aeronave sunt standardizate, pentru ca marfa să fie transferată în mijloace de transport feroviare este necesar timp de manipulare mare.
 - 5) Datorită timpilor de așteptare mari pentru a se forma un tren complet, reiese faptul că pentru transportul aerian, transbordarea mărfii pe mijloace de transport auto este mult mai facilă în detrimentul transbordării mărfii în mijloace de transport feroviare. Transferul intermodal cel mai avantajos este cel tip auto-eula ferată, naval-eula ferată, containerele de pe mijloacele de transport auto și cele care sunt transportate cu nave fiind standardizate și manipulate cu ușurință cu ajutorul utilajelor tip reach-stacker sau macarale capră și pot fi transferate direct în vagoanele de marfă fără a mai fi necesare și alte tipuri de manipulare suplimentare.
 - 6) În cazul aeroporturilor regionale, activitatea cargo este redusă, aeronavele utilizate având o capacitate cargo scăzută.
 - 7) Nu se prezintă o prognoză de dezvoltare a traficului de marfă pentru termen mediu și lung bazată pe strategia de dezvoltare a municipiului Cluj sau a Regiunii de Nord-Vest.
 - 8) Nu s-au prezentat obiective economice sau industriale în zona municipiului Cluj care să utilizeze transportul de marfă de tip containerizat.

M.F. 01.04.2015 - feb. → 1 ex. SRLT.

→ SOLA CTE → INTERMO
66

DAI
VICE VAKAR
VICE OLELEU
H. Cotora

→ noy onpreu CTE
adribeln ca ngrisa
sty dinu
credy
hK

9) În documentele prezentate se menționează că:

a) următoarele categorii de cargo nu putea fi desfășurate în zonele Cargo CFR și Cargo al Aeroportului Cluj:

- Pachete mici și documente;
- Cargo transportat la comandă cu aeronave mici;
- Cargo expedit de firme de expediții din zonă;
- Posta și cargo expediate în eula aeronavelor companiilor tradiționale.

b) Pentru anul 2020, în cazul implementării proiectului de construire a Centrului Intermodal, prognoza numărului de pasageri estimează realizarea unui trafic total de 1.758.417 pasageri, iar în anul 2038 a unui trafic de 3.423.448 pasageri. Traficul cargo prognozat a fi realizat în anul 2020 este de 5.234 tone, iar în anul 2038 de 32.119 tone.

Conform calculelor, rezultă că transportul cantității preconizate pentru anul 2038 se realizează în 26 zile cu un singur convoi de 45 de vagoane de transport marfă/zi.

Concluzii:

- 1) Datele prezentate în analiza cost-beneficiu arată în acest moment un nivel scăzut de eficiență economică atât pentru investiția de bază, cât și pentru investițiile conexe necesare a fi realizate de CNCF CFR SA;
- 2) Având în vedere perioada de analiză de 25 de ani, apreciem că pe acest model prezentat, CNCF CFR SA nu își va putea amortiza investițiile făcute în acest obiectiv, iar activitatea indusă de funcționarea acestuia (costuri de exploatare, întreținere și reparații) va afecta pe ansamblu eficiența economică a companiei, producând pierderi;
- 3) Având în vedere obiectivele de dezvoltare ale CNCF CFR SA promovate prin Ministerul Transporturilor, considerăm necesară armonizarea și integrarea acestei investiții în cadrul strategiei de dezvoltare economică și socială a întregii regiuni Nord-Vest.

Față de cele prezentate, vă rugăm să aveți în vedere că participarea și implicarea CNCF CFR SA în dezvoltarea și finanțarea unor obiective economice poate fi justificată numai de eficiența economică și de obținerea unor avantaje strategice pe termen mediu și lung. Aceste obiective trebuie atinse și în cazul investiției promovate de dumneavoastră, și în consecință vă asigurăm în continuare de sprijinul nostru în îndeplinirea lor.

Cu deosebită considerație,

PENTRU DIRECTOR GENERAL,
Director General Adjunct Proiecte europene

Marius CIUPER

Coordonator Proiecte Europene
Ioan MĂRZAC

Director Direcția Management Proiecte Europene
Laurențiu Cristian TABULET